

# ARGOS - Histoire, collection et Mind Your Sperm Tour

Document public de vente - rareté, chantier Brument, tour européen et histoire contemporaine du bateau.

---

## Rapport historique préliminaire

# Vulcain VB130 (1989) – Rapport historique préliminaire

## Axe : bateau de collection et rareté

Version 1 – Synthèse documentaire

Dernière mise à jour : août 2026

---

## Résumé

Le **Vulcain VB130** est un bateau fluvial en acier construit en France par les **Établissements Brument Chaudronnerie S.A.**, aujourd'hui disparus.

Les recherches montrent que ce modèle est extrêmement peu documenté. Les seules traces officielles retrouvées proviennent :

- des Archives nationales françaises ;
- de deux articles de la revue *Fluvial* ;
- de quelques témoignages d'anciens propriétaires des productions Brument.

À ce stade des recherches, tout indique que le VB130 est un bateau rare. En revanche, **le nombre exact d'exemplaires construits n'a pas encore pu être démontré par une source officielle.**

---

## Le chantier Brument

Les Établissements Brument étaient installés à :

Parc d'activités du Coudrier

95650 Boissy-l'Aillerie

Le chantier est connu pour avoir construit des bateaux en acier particulièrement robustes durant les années 1970 à 1990.

Il travaillait notamment :

- sur des plans de Gilbert Caroff pour les voiliers Vulcain ;

- sur des vedettes fluviales destinées à vivre à bord.

Le chantier n'existe plus aujourd'hui.

Cette disparition contribue à la rareté des unités conservées.

---

## Le modèle Vulcain VB130

Grâce à la plaque constructeur du bateau Argos :

- modèle officiel : **Vulcain VB130**
- constructeur : Brument
- année : **1989**
- numéro d'approbation : **3505**
- puissance maximale homologuée : **160 ch**
- capacité : **8 à 12 personnes**
- numéro de série : **C2**

Le numéro de série **C2** laisse penser qu'Argos est un des tout premiers exemplaires produits.

Cette hypothèse devra être confirmée.

---

## Homologation officielle

Les Archives nationales possèdent le dossier officiel :

Dossier n°3505

Vulcain Bleu 130

Constructeur : Bateaux Brument

année : 1989

Ce document prouve officiellement :

- l'existence du modèle ;
- son homologation ;
- son constructeur ;
- son année de lancement.

Source :

<https://www.archives.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/19960047.pdf>

Référence :

Dossier 3505 — Vulcain Bleu 130. [oai\_citation:0\*Archives du Développement Durable]([https://www.archives.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/19960047.pdf?utm\\_source=chatgpt.com](https://www.archives.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/19960047.pdf?utm_source=chatgpt.com))

---

# Une documentation extrêmement limitée

À ce jour, seules deux publications spécialisées semblent consacrées au Vulcain Bleu 130.

## 1. Les Brument : une famille au service de la plaisance

Revue Fluvial n°134

Juillet–Août 2003

Auteur :

N. Lecerf

Cet article raconte l'histoire du chantier Brument et présente le Vulcain Bleu parmi les productions emblématiques.

<https://www.fluvialnet.com/article-fluvial/les-brument--une-famille-au-service-de-la-plaisance/2977> [oai\_citation:1\*Fluvialnet]  
([https://www.fluvialnet.com/article-fluvial/les-brument--une-famille-au-service-de-la-plaisance/2977?](https://www.fluvialnet.com/article-fluvial/les-brument--une-famille-au-service-de-la-plaisance/2977?utm_source=chatgpt.com)  
[utm\\_source=chatgpt.com](https://www.fluvialnet.com/article-fluvial/les-brument--une-famille-au-service-de-la-plaisance/2977?utm_source=chatgpt.com))

---

## 2. Le Vulcain-Bleu : fluvio-maritime et français

Revue Fluvial n°136

Octobre 2003

Auteur :

N. Lecerf

Essai complet du Vulcain Bleu 130.

Le magazine souligne qu'il s'agit d'une vedette française construite environ vingt ans auparavant.

<https://www.fluvialnet.com/article-fluvial/le-vulcain-bleu--fluvio-maritime-et-francais/3018> [oai\_citation:2\*Fluvialnet]  
([https://www.fluvialnet.com/article-fluvial/le-vulcain-bleu--fluvio-maritime-et-francais/3018?utm\\_source=chatgpt.com](https://www.fluvialnet.com/article-fluvial/le-vulcain-bleu--fluvio-maritime-et-francais/3018?utm_source=chatgpt.com))

---

# Les qualités reconnues des constructions Brument

Les nombreux témoignages d'anciens propriétaires de bateaux Brument mettent en avant :

- construction en acier très robuste ;
- excellente habitabilité ;
- bateau conçu pour durer ;
- comportement sécurisant ;
- conception artisanale française.

Les voiliers Vulcain IV et V sont encore recherchés aujourd'hui.

Les discussions d'anciens propriétaires montrent l'excellente réputation du chantier.

Source :

<https://stw.fr/fr/comment/163338> [oai\_citation:3\*Sail The World]([https://stw.fr/fr/comment/163338?utm\\_source=chatgpt.com](https://stw.fr/fr/comment/163338?utm_source=chatgpt.com))

<https://stw.fr/fr/node/94042> [oai\_citation:4\*Sail The World]([https://stw.fr/fr/node/94042?utm\\_source=chatgpt.com](https://stw.fr/fr/node/94042?utm_source=chatgpt.com))

---

## Rareté

À ce jour :

- ✓ le modèle est officiellement identifié.
- ✓ le chantier a disparu.
- ✓ la documentation publique est très faible.
- ✓ les exemplaires visibles sur le marché sont extrêmement rares.

En revanche :

- ✗ aucune source officielle ne confirme encore que seulement cinq VB130 auraient été construits.

Cette affirmation devra être vérifiée avant d'être utilisée dans une annonce.

---

## Intérêt patrimonial

Le Vulcain VB130 présente plusieurs caractéristiques recherchées :

- construction française ;
- chantier disparu ;
- production artisanale ;
- bateau construit en acier ;
- modèle peu diffusé ;
- historique documentable ;
- présence d'archives officielles.

Ces éléments ne suffisent pas à qualifier juridiquement le bateau de "bateau de collection", mais ils constituent de solides arguments patrimoniaux pour un acquéreur recherchant une unité atypique.

---

## Pistes de recherche

Il reste probablement à retrouver :

- brochure commerciale Brument ;
  - catalogue du Salon nautique 1988–1990 ;
  - plans d'origine ;
  - photographies d'époque ;
  - archives publicitaires ;
  - nombre exact d'exemplaires construits ;
  - anciens propriétaires ;
  - anciens salariés du chantier.
-

# Sources

## Archives nationales

<https://www.archives.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/19960047.pdf> [oai\_citation:5\*Archives du Développement Durable]([https://www.archives.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/19960047.pdf?utm\\_source=chatgpt.com](https://www.archives.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/19960047.pdf?utm_source=chatgpt.com))

## Revue Fluvial

<https://www.fluvialnet.com/article-fluvial/les-brument--une-famille-au-service-de-la-plaisance/2977> [oai\_citation:6\*Fluvialnet] ([https://www.fluvialnet.com/article-fluvial/les-brument--une-famille-au-service-de-la-plaisance/2977?utm\\_source=chatgpt.com](https://www.fluvialnet.com/article-fluvial/les-brument--une-famille-au-service-de-la-plaisance/2977?utm_source=chatgpt.com))

<https://www.fluvialnet.com/article-fluvial/le-vulcain-bleu--fluvio-maritime-et-francais/3018> [oai\_citation:7\*Fluvialnet] ([https://www.fluvialnet.com/article-fluvial/le-vulcain-bleu--fluvio-maritime-et-francais/3018?utm\\_source=chatgpt.com](https://www.fluvialnet.com/article-fluvial/le-vulcain-bleu--fluvio-maritime-et-francais/3018?utm_source=chatgpt.com))

## Forum STW

<https://stw.fr/fr/comment/163338> [oai\_citation:8\*Sail The World] ([https://stw.fr/fr/comment/163338?utm\\_source=chatgpt.com](https://stw.fr/fr/comment/163338?utm_source=chatgpt.com))

<https://stw.fr/fr/node/94042> [oai\_citation:9\*Sail The World] ([https://stw.fr/fr/node/94042?utm\\_source=chatgpt.com](https://stw.fr/fr/node/94042?utm_source=chatgpt.com))

Source locale : 01 - Le bateau /05 - Historique & rareté/Vulcain VB130 (1989) – Rapport historique préliminaire.rtf

## Valeur et positionnement du Vulcain

# Valeur et positionnement du Vulcain VB130

## Pourquoi Argos ne peut pas être comparé à un bateau fluvial classique

---

## Une cote Argus inexistante

Contrairement aux modèles produits en grande série, le **Vulcain VB130** ne dispose pas d'une cote officielle disponible sur l'Argus du Bateau.

Cela s'explique par plusieurs facteurs :

- production très limitée ;
- constructeur disparu ;
- très peu de transactions enregistrées ;
- absence de références statistiques suffisantes.

En conséquence, la valeur d'un Vulcain VB130 ne peut pas être déterminée par une simple cote automatique.

Elle repose principalement sur :

- son état général ;
- son historique ;
- ses équipements ;
- la qualité de son entretien ;
- sa rareté sur le marché.

**Source :**

<https://www.argusdubateau.fr/cote> [oai\_citation:0\*Argus du Bateau]([https://www.argusdubateau.fr/cote?utm\\_source=chatgpt.com](https://www.argusdubateau.fr/cote?utm_source=chatgpt.com))

---

## Un marché de niche

Le Vulcain VB130 appartient à une catégorie particulière.

Ce n'est pas seulement un bateau de plaisance.

C'est également :

- une construction artisanale française ;
- un bateau en acier destiné à durer plusieurs générations ;
- un modèle construit par un chantier aujourd'hui disparu ;
- un bateau devenu très difficile à trouver.

Dans ce type de marché, la valeur dépend beaucoup plus de la rencontre entre un vendeur et un acquéreur passionné que d'une cote théorique.

---

## Une référence de marché

Au moment de la rédaction de ce dossier, un **Vulcain Bleu Brument de 1989** de dimensions comparables est proposé à la vente par un professionnel au prix de :

**145 000 €**

Caractéristiques :

- longueur : 15,10 m
- année : 1989
- deux cabines
- bateau habitable
- vendu par un professionnel spécialisé.

Cette annonce montre qu'un Vulcain Bleu en bon état peut atteindre une valeur de marché à six chiffres.

**Source :**

<https://h2ofrance.com/for-sale/vulcain-bleu-brument/> [oai\_citation:1\*H2O - Les spécialistes du Fluvial]  
([https://h2ofrance.com/for-sale/vulcain-bleu-brument/?utm\\_source=chatgpt.com](https://h2ofrance.com/for-sale/vulcain-bleu-brument/?utm_source=chatgpt.com))

---

## Les critères qui créent la valeur

La valeur d'un Vulcain VB130 provient principalement de :

- la qualité de la construction Brument ;
- la robustesse de sa coque en acier ;
- la rareté du modèle ;
- la disparition du chantier naval ;
- son potentiel de vie à bord ;

- son historique documenté ;
- les équipements installés ;
- l'état réel du bateau.

Chaque amélioration ou rénovation augmente cette valeur.

---

## Pourquoi Argos est un cas particulier

Argos ne se résume pas à un simple bateau de 1989.

Il s'agit d'un :

- **Vulcain VB130**
- construit par les **Établissements Brument** ;
- appartenant à une série aujourd'hui très difficile à trouver ;
- dont l'histoire est documentée grâce aux archives officielles et à la presse spécialisée.

Cette dimension patrimoniale lui confère une valeur qui dépasse largement celle d'un bateau standard de même taille.

---

## Notre philosophie de vente

L'objectif n'est pas de vendre Argos rapidement au prix le plus bas.

L'objectif est de trouver un acquéreur qui recherche précisément :

- un bateau de caractère ;
- une construction française robuste ;
- un bateau de vie en acier ;
- une unité rare, entretenue et documentée.

Nous privilégions donc une vente fondée sur la qualité, la transparence et l'histoire du bateau.

---

## Sources

Argus du Bateau – Cotation officielle

<https://www.argusdubateau.fr/cote> [oai\_citation:2\*Argus du Bateau]([https://www.argusdubateau.fr/cote?utm\\_source=chatgpt.com](https://www.argusdubateau.fr/cote?utm_source=chatgpt.com))

Annonce professionnelle H2O France – Vulcain Bleu Brument

<https://h2ofrance.com/for-sale/vulcain-bleu-brument/> [oai\_citation:3\*H2O - Les spécialistes du Fluvial] ([https://h2ofrance.com/for-sale/vulcain-bleu-brument/?utm\\_source=chatgpt.com](https://h2ofrance.com/for-sale/vulcain-bleu-brument/?utm_source=chatgpt.com))

Source locale : 01 - Le bateau /06 - Valeur & positionnement/01 - Valeur et positionnement du Vulcain VB130.rtf

### Argos et le Mind Your Sperm Tour

## Argos et le Mind Your Sperm Tour

## Un bateau engagé à travers l'Europe

Entre **2023 et 2024**, Argos a connu une période singulière de son histoire en devenant le bateau emblématique du **Mind Your Sperm Tour**, une initiative européenne consacrée à la contraception masculine et, plus largement, à **l'équité contraceptive**.

Pendant ces deux années, Argos a parcouru environ **4 200 km**, représentant près de **830 heures de moteur**.

Le bateau a ainsi participé à un véritable tour européen, reliant largement le sud de la France à l'Europe du Nord.

Parmi les principales étapes de cette aventure figurent notamment :

- Martigues
- Dijon
- Lyon
- Neuchâtel
- Bienne
- Genève
- Lausanne
- Cologne
- Düsseldorf
- Hanovre
- Berlin
- Hambourg
- Amsterdam
- Anvers
- Hautmont
- Liège

Le programme du Mind Your Sperm Tour résumait alors simplement son ambition :

« **La contraception masculine fait son tour d'Europe.** »

## Un bateau devenu lieu d'exposition et de rencontre

Durant cette période, Argos était bien davantage qu'un moyen de transport ou un bateau de vie.

Au fil des escales, il se transformait en véritable **bateau-exposition itinérant**, accueillant à son bord du public, des professionnels de santé, des journalistes et différents acteurs engagés autour des questions de contraception.

L'objectif était de créer un espace permettant de :

- sensibiliser à la contraception masculine ;
- parler du partage de la responsabilité contraceptive ;
- favoriser l'équité contraceptive ;
- informer le public ;
- briser certains tabous ;
- permettre les rencontres entre usagers et professionnels de santé ;
- organiser des ateliers et conférences ;
- accueillir des projections et des discussions.

Argos devenait ainsi, le temps d'une escale, une sorte de **petit musée flottant consacré à la contraception et à la santé reproductive**.



## Un bateau également devenu support médiatique

Cette aventure européenne a également été documentée par différents médias.

Argos a accueilli à son bord des journalistes et des équipes de télévision.

Des images tournées pendant le voyage, notamment des images aériennes réalisées au drone, ont également participé à la documentation audiovisuelle de cette aventure et à la réalisation de contenus consacrés à la contraception masculine.

Le bateau est ainsi devenu à la fois :

- un moyen de déplacement ;
- un lieu de vie ;
- un espace d'exposition ;
- un lieu de rencontres et de débats ;
- un support de sensibilisation ;
- et un élément à part entière de l'histoire médiatique du projet.

---

## « Haut les Boules ! » – Liège, octobre 2024

L'une des grandes étapes de cette période fut le festival « **Haut les Boules !** », organisé à Liège les **17 et 18 octobre 2024** autour de la contraception testiculaire.

Argos y était présenté explicitement comme un « **bateau-expo sur l'équité contraceptive** ».

Le programme comprenait notamment :

- visite du bateau-exposition ;
- workshop sur la contraception testiculaire destiné aux professionnels de santé ;
- ateliers découverte ;
- rencontres et échanges ;
- projection-débat du documentaire *Mind Your Sperm*.

Le bilan réalisé après l'événement qualifiait les visites du bateau de très attractives et présentait Argos comme « **un super outil** » de sensibilisation.

L'événement a également bénéficié d'une couverture médiatique : télévision locale, radios et articles de presse.

---

## Une page supplémentaire dans l'histoire d'Argos

Cette période ajoute une dimension particulière à l'histoire déjà singulière du bateau.

À son histoire liée au **Vulcain Bleu**, à sa construction et à son caractère de bateau atypique et de collection, s'ajoute désormais une histoire contemporaine documentée.

Pendant deux années et plusieurs milliers de kilomètres, Argos a porté à travers l'Europe une cause encore largement méconnue : **le partage de la responsabilité contraceptive**.

Il ne fut donc pas simplement le bateau utilisé pour réaliser ce voyage.

**Argos est devenu lui-même l'un des symboles du Mind Your Sperm Tour.**

Pendant cette période, il fut simultanément bateau de navigation, lieu de vie, musée flottant, espace de débat, lieu de rencontre et ambassadeur itinérant d'une cause.

## Pour aller plus loin

Deux documents et photographies présentés dans cette section témoignent de cette période particulière de l'histoire d'Argos.

Pour celles et ceux qui souhaitent découvrir l'ambiance et les échanges autour de l'une de ces escales, une émission de **Radio Panik consacrée au festival « Haut les Boules ! » à Liège** permet également de prolonger cette histoire.

→ Écouter l'émission Radio Panik : [<https://www.radiopanik.org/actus/a-liege-pour-le-festival-haut-les-boules>]

Source locale : 01 - Le bateau /05 - Historique & rareté/03 - Mind Your Sperm Tour 2023-2024/Argos et le Mind Your Sperm Tour.rtf