

ARGOS - Repères expertise & consommations

Document public de vente – synthèse légère issue du dossier expertise 2019 et des notes de consommation.

Ce PDF donne aux futurs acheteurs les repères simples à retenir sur l'état technique documenté et les consommations usuelles d'ARGOS. Il ne remplace pas le rapport d'expertise complet ni les notes sources, qui peuvent être partagés avec un acquéreur sérieux.

Lecture prudente. L'expertise disponible est datée du 1er juillet 2019. Elle constitue un historique technique utile, mais ne doit pas être présentée comme un contrôle actuel de 2026. Les consommations sont des repères d'usage et de projection, variables selon vitesse, météo, courant, température extérieure, équipement utilisé et temps passé à bord.

1 - Ce qu'il faut retenir vite

Expertise 2019 Rapport disponible dans le dossier ARGOS. Il documente notamment la propulsion, la ligne d'arbre, l'hélice, le propulseur d'étrave, la barre et plusieurs points de coque/structure.	Gazole Consommation de croisière observée autour de 2,5 L/h , soit environ 5 EUR/h avec une hypothèse de 2 EUR/L.	Énergie Le bateau combine solaire 1 080 Wc, parc lithium 560 Ah, circuit 12 V, circuit 230 V, groupe Honda et chauffage redondant.
---	---	--

2 - Expertise disponible

Point	Information retenue	Lecture acheteur
Rapport	Expertise maritime ARGOS datée du 1er juillet 2019 , Aurélien Régent / Cabinet RG Conseil.	Historique technique sérieux à lire avec les photos, factures et travaux postérieurs.
Statut	Expertise ancienne, non assimilable à une expertise pré-achat 2026.	Un acheteur peut faire réaliser sa propre expertise à ses frais s'il le souhaite.
Propulsion	Le rapport examine accouplement moteur, arbre d'hélice, presse-étoupe, tube étambot, bague hydrolube, hélice et propulseur d'étrave.	Les organes de propulsion ont un historique inspecté et documenté.
Observations 2019	Accouplement moteur RAS, presse-étoupe RAS, tube étambot RAS, hélice RAS et absence de corrosion constatée ; jeu mineur de 1 mm sur bague hydrolube ; traces d'ébréchure sur hélice du propulseur.	Éléments utiles pour comprendre l'état historique, à rapprocher de l'état actuel.
Intervention signalée	Un fil enroulé autour de l'arbre avait été signalé ; une annotation indique que l'intervention a été réalisée.	Point historique traité selon annotation du dossier.
Barre / gouvernail	Poste de pilotage à circuit hydraulique ; tube de jaumière et mèche de gouvernail RAS en 2019 ; léger jeu dans la crapaudine ; suggestion de reprise d'étanchéité de certains raccords hydrauliques.	Historique cohérent avec les travaux et contrôles ultérieurs à présenter lors de la visite.
Prochaine logique coque	La présentation actuelle regroupe expertise coque, plan de sondage, carénage, antifouling, anodes, presse-étoupe, loch/speedomètre et reprises peinture autour de 2029 .	2027 reste présenté comme une année d'entretien moteur courant, pas comme gros chantier coque.

3 - Motorisation et consommation de gazole

Donnée	Repère	Commentaire
Moteur	Cummins B3.9 diesel, 4 cylindres, 3,9 L, 58,8 kW soit environ 80 ch.	Motorisation simple et cohérente avec un bateau fluvial habitable de ce gabarit.
Heures / parcours	Environ 8 500 h moteur depuis l'installation en 1989 et 8 600 km parcourus, données propriétaire août 2026.	À vérifier au compteur lors de la visite et de la remise.
Régime économique	Autour de 1 200 tr/min pour environ 6 km/h.	Vitesse de croisière économique indiquée par le propriétaire.
Consommation observée	Environ 2,5 L/h.	Repère central du dossier ; très contenu pour environ 15 m et 15 tonnes chargé.
Coût indicatif	À 2 EUR/L : environ 5 EUR par heure moteur.	Hors entretien, port, chauffage et consommations à quai.
Cuve gazole	Cuve intégrée dans la coque ; capacité exacte à confirmer.	Ne pas publier d'autonomie totale tant que la capacité n'est pas confirmée.

Navigation annuelle	Gazole estimé	Budget à 2 EUR/L
50 h	125 L	250 EUR
100 h	250 L	500 EUR
150 h	375 L	750 EUR
200 h	500 L	1 000 EUR
300 h	750 L	1 500 EUR

4 - Énergie, chauffage et consommations à bord

Poste	Repère	Lecture acheteur
Électricité autonome	Parc lithium 560 Ah, solaire 1 080 Wc, Victron SmartSolar MPPT 150/85, Sterling AB1280 et convertisseur/chargeur Victron documenté.	Base électrique très solide pour la vie à bord.
Consommation 12 V	La note manuscrite estime environ 93 Ah/jour, arrondi à 100 Ah/jour, pour des usages de bord types.	Ordre de grandeur indicatif ; dépend fortement des appareils et durées d'utilisation.
230 V	Four, chauffage électrique éventuel, sèche-cheveux/fer, chargeur batteries : postes puissants à utiliser avec discernement.	Le confort 230 V existe, mais les gros appareils pilotent la consommation réelle.
Chauffage actuel	Deux poêles à pétrole assurent l'usage courant : Qlima SRE 8040 C 4 kW + second poêle environ 2 kW.	Budget estimatif 350 à 525 EUR par hiver pour usage modéré à régulier.
Kabola	Chauffage central Kabola présent à bord, avec cuves fioul ; actuellement non utilisé comme chauffage courant.	Aucune consommation annuelle de fioul Kabola n'est intégrée au budget courant.
Port de l'Abbaye	Électricité 0,30 EUR/kWh ; eau 4,94 EUR/m3 sur facture 2026.	Consommations variables selon présence à bord et usages.

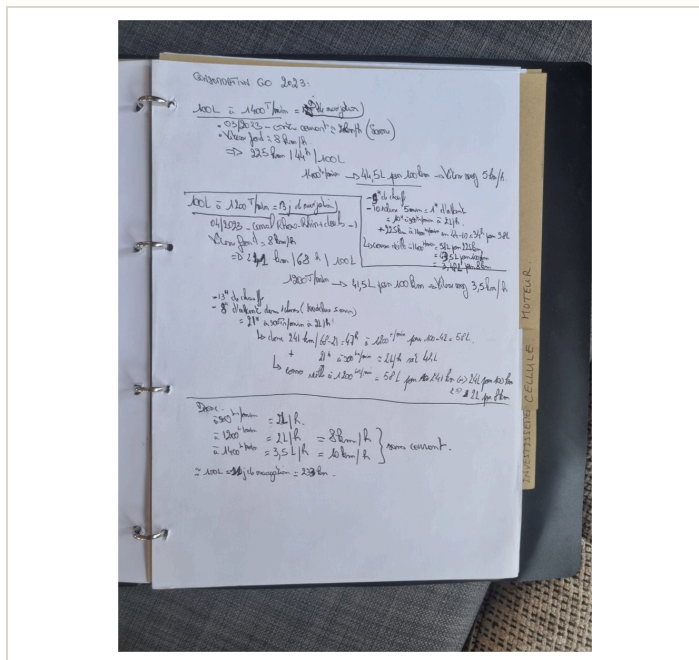
5 - Budget énergétique de référence

Hypothèse	Budget indicatif
150 h/an de navigation	Environ 750 EUR de gazole moteur
Hiver modéré à régulier	Environ 350 à 525 EUR de pétrole chauffage
Fioul Kabola	0 EUR dans l'usage actuel, car système non utilisé comme chauffage courant

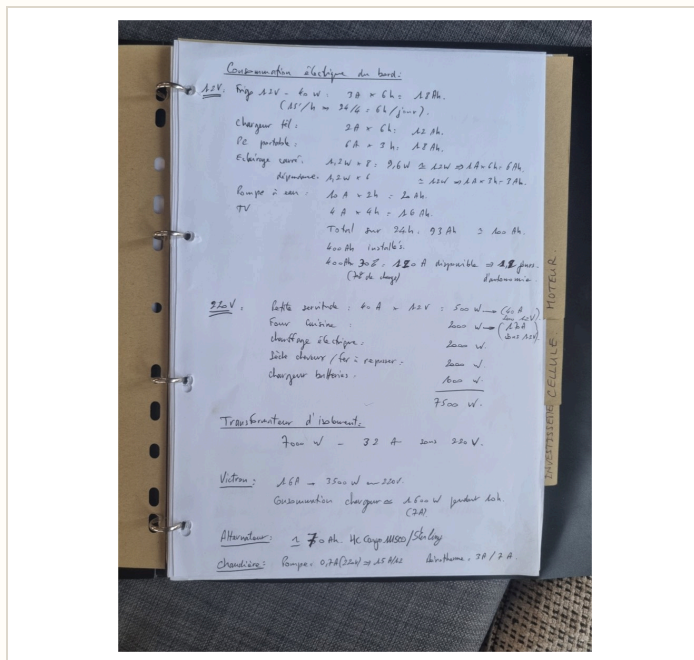
Eau et électricité au port	Selon consommation réelle
Repère hors eau/électricité	Environ 1 100 à 1 300 EUR/an

6 - Notes sources de consommation

Les deux pages ci-dessous sont des notes de travail manuscrites conservées dans le dossier. Elles ne sont pas destinées à remplacer les compteurs, factures ou relevés, mais elles expliquent les hypothèses utilisées pour les ordres de grandeur.



Note source - consommation GO / gazole. La synthèse publique retient le repère prudent d'environ 2,5 L/h.



Note source - consommation électrique de bord. Les consommations réelles varient selon les appareils utilisés.

7 - Points à confirmer en visite

- capacité exacte de la cuve de gazole intégrée dans la coque ;
- relevé actuel du compteur moteur ;
- références exactes de l'inverseur, de l'hélice et des instruments ;
- état actuel de la ligne d'arbre, du presse-étoupe, du loch/speedomètre et du propulseur ;
- consommations à quai selon présence réelle à bord ;
- choix d'usage du chauffage : poêles à pétrole, poêle à bois, Kabola à réactiver ou non.

Sources locales : 03 - Documents/02 - Expertises/Expertise Argos - 2019.pdf ; 03 - Documents/05 - Consommation/Consommation GO.jpg ; 03 - Documents/05 - Consommation/Consommation électrique.jpg ; 03 - Documents/06 - Budgets et coût annuels/07_Evaluation_energie_carburants_chauffage_Argos.md ; 04 - Site internet/public/documents/html/technique-espaces-navigation-argos.html.